


Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PROVIZORNÍ KONSTRUKCE

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
			736662206, phr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT			
	737947774, mne@pontex.cz			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008, 105-009 přes Sázavu v obci Kam. Přívoz			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST			07/2024	PDPS
Objekt:	SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					D.1.1.1

STAVBA:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz - Provizorní konstrukce	
STUPEŇ:	PDPS	
OBJEKT:	SO 180 - Přechodné dopravní značení	

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
1.	Technická zpráva	
2.	Výkresy	
2.a	Situace objízdné trasy	1:20 000

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
2.1.	Charakter stavby	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	3
4.	Technické řešení	3
4.1.	Typ 2	3
4.2.	Kvalitativní provedení	3
5.	Související objekty stavby	4

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz - Provizorní konstrukce
- Číslo objektu:* **SO 180**
- 1.2 *Název:* Přejídné dopravní staničení
- 1.3 *Katastrální obec:* Kamenný přívoz
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Základní údaje

2.1. Charakter stavby

Přejídné dopravní značení

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 180 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Předmětem stavby je výstavba provizorních konstrukcí pod mostem 105-009 a výstavba provizorní lávky pro pěší a cyklisty.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě:

4.1. Typ 2

Uzavírka soumostí. Doprava bude vedena po objízdné trase na silnicích II/105, III/1055, III/1065 a II/106.

V křižovatce před obecním úřadem bude doprava svedena do jednoho pruhu. Doprava bude řízena pověřenou vyškolenou osobou.

Vjezd staveniště je po stávajících komunikacích II/105 a II/106.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

4.2. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Dopravní

zřízení musí být s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Napájení světél se předpokládá z baterií.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

5. Související objekty stavby

SO 201.1 - Most ev. č. 105-009 přes Sázavu

SO 220 - Provizorní lávka pro pěší

